

# ALERTA DE INTELIGÊNCIA

SEBRAE

PÚBLICA



Médio/ Longo  
Prazo



Oportunidade



Ambiente de  
Negócios  
e diferentes  
Setores da  
Economia



SEBRAE/PR



0800 570 0800



## Começa a ser construído o maior Porto Seco da América Latina

**A maior unidade alfandegária em porto seco da América Latina começa a ser construída no próximo mês na cidade de Foz do Iguaçu (PR), na fronteira tríplice com o Paraguai e Argentina.**

O maior porto seco da América Latina está prestes a iniciar sua construção em Foz do Iguaçu, localizada na fronteira tríplice com o Paraguai e a Argentina. Com investimentos de meio bilhão de reais, a primeira etapa do projeto, prevista para ser concluída até o final de 2025, **ocorrerá em paralelo à construção da Perimetral Leste, que facilitará o acesso à nova travessia entre Brasil e Paraguai.** Essa iniciativa visa substituir a estrutura existente, inaugurada na década de 1980, que atualmente recebe cerca de 200 mil caminhões por ano de forma restrita, enquanto o novo porto terá capacidade para receber mil caminhões por dia, totalizando 365 mil veículos anualmente.

A solenidade realizada recentemente em Foz do Iguaçu marcou o lançamento dos trabalhos. O novo porto seco, localizado às margens da BR-277, afastado da área urbanizada, **pretende impulsionar as atividades de movimentação de cargas na região da tríplice fronteira, gerando mais de 3 mil empregos diretos e indiretos.** Para o governador do Paraná, Carlos Massa Ratinho Junior, este projeto é fundamental para consolidar o estado como um hub logístico na América do Sul, enquanto a Receita Federal destaca o expressivo volume de movimentação financeira na região, evidenciando a importância estratégica do novo porto seco.

Além disso, **a obra representa uma mudança significativa na dinâmica urbana de Foz do Iguaçu, pois permitirá a revitalização da área central da cidade, antes sobrecarregada com o tráfego de caminhões.** O projeto também é considerado essencial para o comércio regional, especialmente com o Paraguai, cuja produção agrícola e industrial tem crescido, prometendo fortalecer ainda mais as relações comerciais entre os países. **No entanto, desafios como a necessidade de pessoal qualificado e o aprimoramento das operações aduaneiras são apontados como pontos de atenção** para o sucesso do empreendimento.

**Fonte:** [GAZETA DO POVO](#); [RADAR FOZ](#)

### Por que é relevante?

A construção do maior porto seco da América Latina em Foz do Iguaçu, Paraná, representa um marco significativo para os micro e pequenos negócios da região. Além de oferecer uma infraestrutura logística mais moderna e eficiente, o novo porto promete simplificar os processos de importação e exportação, facilitando o acesso a novos mercados e oportunidades de negócios para essas empresas. Com a expansão das operações comerciais e a criação de empregos diretos e indiretos, espera-se que o empreendimento estimule o desenvolvimento econômico local, fortalecendo o ambiente empresarial e impulsionando o crescimento das micro e pequenas empresas no Paraná.

### Direcionamentos para o seu negócio:

Diante da construção do maior porto seco da América Latina em Foz do Iguaçu, você, micro e pequeno empreendedor do Paraná têm uma oportunidade única de expansão e aprimoramento. Para aproveitar ao máximo essa perspectiva, os donos de negócios **podem investir na modernização dos processos logísticos internos, explorar novos mercados internacionais, estabelecer parcerias estratégicas, adotar tecnologias inovadoras, diversificar produtos e serviços, e investir na capacitação da equipe.**

Essas medidas estratégicas não apenas os preparariam para enfrentar os desafios do novo cenário, mas também os posicionariam para aproveitar plenamente as vantagens oferecidas pelo desenvolvimento do novo porto seco.