

ALERTA DE INTELIGÊNCIA

SEBRAE

PÚBLICA



Médio/ Longo
Prazo



Oportunidade



Ambiente de
Negócios
e diferentes
Setores da
Economia



SEBRAE/PR



0800 570 0800

Começa a ser construído o maior Porto Seco da América Latina

A maior unidade alfandegária em porto seco da América Latina começa a ser construída no próximo mês na cidade de Foz do Iguaçu (PR), na fronteira tríplice com o Paraguai e Argentina.

O maior porto seco da América Latina está prestes a iniciar sua construção em Foz do Iguaçu, localizada na fronteira tríplice com o Paraguai e a Argentina. Com investimentos de meio bilhão de reais, a primeira etapa do projeto, prevista para ser concluída até o final de 2025, ocorrerá em paralelo à construção da Perimetral Leste, que facilitará o acesso à nova travessia entre Brasil e Paraguai. Essa iniciativa visa substituir a estrutura existente, inaugurada na década de 1980, que atualmente recebe cerca de 200 mil caminhões por ano de forma restrita, enquanto o novo porto terá capacidade para receber mil caminhões por dia, totalizando 365 mil veículos anualmente.

A solenidade realizada recentemente em Foz do Iguaçu marcou o lançamento dos trabalhos. O novo porto seco, localizado às margens da BR-277, afastado da área urbanizada, pretende impulsionar as atividades de movimentação de cargas na região da tríplice fronteira, gerando mais de 3 mil empregos diretos e indiretos. Para o governador do Paraná, Carlos Massa Ratinho Junior, este projeto é fundamental para consolidar o estado como um hub logístico na América do Sul, enquanto a Receita Federal destaca o expressivo volume de movimentação financeira na região, evidenciando a importância estratégica do novo porto seco.

Além disso, a obra representa uma mudança significativa na dinâmica urbana de Foz do Iguaçu, pois permitirá a revitalização da área central da cidade, antes sobrecarregada com o tráfego de caminhões. O projeto também é considerado essencial para o comércio regional, especialmente com o Paraguai, cuja produção agrícola e industrial tem crescido, prometendo fortalecer ainda mais as relações comerciais entre os países. No entanto, desafios como a necessidade de pessoal qualificado e o aprimoramento das operações aduaneiras são apontados como pontos de atenção para o sucesso do empreendimento.

Fonte: [GAZETA DO POVO](#); [RADAR FOZ](#)



Por que é relevante?

A construção do maior porto seco da América Latina em Foz do Iguaçu, Paraná, representa um marco significativo para os micro e pequenos negócios da região. Além de oferecer uma infraestrutura logística mais moderna e eficiente, o novo porto promete simplificar os processos de importação e exportação, facilitando o acesso a novos mercados e oportunidades de negócios para essas empresas. Com a expansão das operações comerciais e a criação de empregos diretos e indiretos, espera-se que o empreendimento estimule o desenvolvimento econômico local, fortalecendo o ambiente empresarial e impulsionando o crescimento das micro e pequenas empresas no Paraná.

Direcionamentos para o seu negócio:

Diante da construção do maior porto seco da América Latina em Foz do Iguaçu, você, micro e pequeno empreendedor do Paraná têm uma oportunidade única de expansão e aprimoramento. Para aproveitar ao máximo essa perspectiva, os donos de negócios podem investir na modernização dos processos logísticos internos, explorar novos mercados internacionais, estabelecer parcerias estratégicas, adotar tecnologias inovadoras, diversificar produtos e serviços, e investir na capacitação da equipe.

Essas medidas estratégicas não apenas os preparariam para enfrentar os desafios do novo cenário, mas também os posicionariam para aproveitar plenamente as vantagens oferecidas pelo desenvolvimento do novo porto seco.